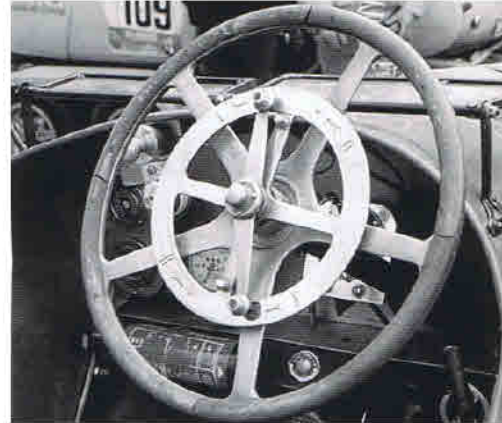


➤ 50 Jahre Entwicklung
Bis das ideale Lenkrad
„erfunden“ wurde.



schon besser:



8 Uhr

4 Uhr

Verlangen sie ein solches Lenkrad!

Heute: ideale Speichenaufteilung,
z.B. Audi, BMW, Mercedes, Opel, VW, Ford

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Die sicherste Grundhaltung
ist "20 vor 4" - ein Winkel von etwa 120°!

Linker Arm ist auf dem Knie oder der Armlehne.

Vorteil: max. Stabilität bei Reifenplatzer,
Schockzuständen*, verreisicher, d.h. kein Unfall
durch verreien der Lenkung.



- z.B. versehentlicher Bordsteinkontakt, Sek.-Schlaf, Brett auf der Autobahn, ein Reh springt nachts über die Straße, Vordermann bremst ohne ersichtlichen Grund, ...

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Diese Lenkradhaltung wird von jungen Leuten akzeptiert = sehr wichtig!

Sie wurde von uns als Grundhaltung = Start-position für alle vorkommenden, besonders plötzlich auftretenden Lenkmanöver getestet.

Ergebnis: Sie ist cool, akzeptabel, praxisnah, kraftfrei, erholbar, für jedermann anwendbar und von allen Haltungen die **Sicherste!**



Sie sollte von den FE-Prüfern als sichere Lenkradhaltung anerkannt werden!

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Im Stand:

Hände weg vom Lenkrad!

Auf die Knie legen zur Entspannung – das ist die reinste Erholung!



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Linkskurve richtig begonnen:



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Rechtskurve **falsch** begonnen:



= Praxis vieler
Fahranfänger

und das Handy am Ohr:



= Praxis fast
aller Alters-
gruppen

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Schnelle Kurve links richtig!



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Schnelle Kurve rechts richtig!



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Bei „Normalfahrt“ nach links

1.) Vorbereiten durch Vorgereifen und ziehen



2.) Nachschieben – fertig. Dann leicht loslassen



Nach dem Scheitelpunkt der Kurve Lenkrad leicht durch die Hände gleiten lassen.



Der „Nachlauf“ stellt die Lenkung automatisch auf 0!

(Im Notfall einfach fest zupacken)

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Gut, aber auf Dauer ermüdend und nicht stabil genug beim Schleudern!



Besser, weil 120° Winkel – also 20 vor 4 selbst stabilisiert. Beide Ellenbogen sind abgestützt – Erholung!

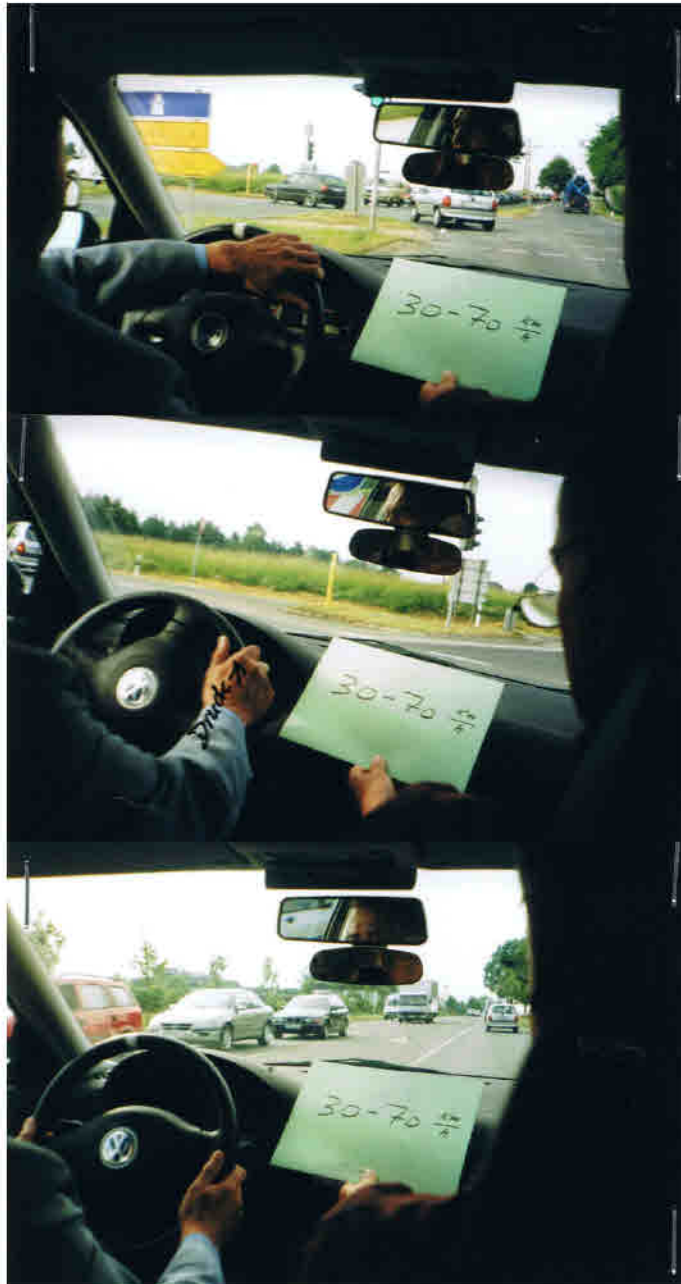
Immer für den

Ernstfall fit:

Linker Mittelfinger am Blinker/Lichthupe, rechter Daumen an der Hupe.

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Links abbiegen heißt:



vorgreifen

nachschieben

loslassen

und Grundhaltung
wieder einnehmen!

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.



Wechselweise 1-Hand-Lenktechnik ist gesetzlich erlaubt – wo ist das Ernstfalltraining dazu

Der Gesetzgeber erlaubt, während der Fahrt zu schalten, Rückspiegel abzukippen, die Heizung und das Radio zu bedienen und noch vieles mehr. Einhandlenktechnik ist also notwendig!



Wir zeigen Ihnen, wie Sie Ihren Wagen auch mit einer Hand 100%ig sicher beherrschen können.

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Optimale Lenktechnik im Rangierbereich 0-10 km/h:

Mit dem linken Handballen = OK!



Nicht über 10 km/h anwenden!

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.



**Diese Haltung
ist häufige
Unfallursache =
Lenkrad verissen
im Schock!**

**Gefährlich
falsch!**



**Im Ernstfall
keine Kontrolle
über den Wagen!**



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.

Für den Fahrschüler der Zukunft würde das heißen:

Das Lenkrad hat 60 Kreisminuten.



erforderlicher Lenkeinschlag		linke Hand	rechte Hand	wo?
bis 15min		8 Uhr	4 Uhr	Autobahn / Hochgeschwindigkeit über 100 km/h
über 15min	links	greift vor	schiebt nach	Überall anzuwenden bis 100 km/h
	rechts	schiebt nach	greift vor	
Schnelle Mehrfach- Umdrehungen		mittels Handballen greifen und schleifen	frei	rangieren, rückwärts einparken bis 10 km/h

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.