

Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsunfällen in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

Treffpunkt für schlaue
Autofahrer u. Fahrerinnen
am VVV-Cafe-Tisch.

Hier warten 8 Fragen auf Sie
zur Diskussion.

...Wer weiß denn sowas?

Stiftung

VvV

**30 Jahre
1986 - 2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland

gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-II./1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

SPARDA-Bank , Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere
Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 1

Wo? in Deutschland muss
man links blinken, wenn
man von der Autobahn
abfahren will?

**Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.**

Volle Punktzahl gibt's für
diese Antwort auf **Frage 1**

Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsunfällen in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de



**Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsunfällen in Deutschland**
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 40/4 - II/1 - 7/88
Bonameser Straße 5 * 60433 Frankfurt/M.
Fax: 069 - 95297842
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002
BIC GENODEF 1S 12
Mitglied der Deutschen Verkehrswacht
www.stiftung-vvv.de

Stiftung

VvV

**30 Jahre
1986 - 2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland

gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-II./1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

SPARDA-Bank , Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 2

Wo? in Europa darf ich im Winter selbst entscheiden, welche von den beiden angebotenen Höchstgeschwindigkeiten, auf dem Verkehrschild, für mich gelten soll?

Tempolimit nach Wahl, gibt `s das?

**Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.**

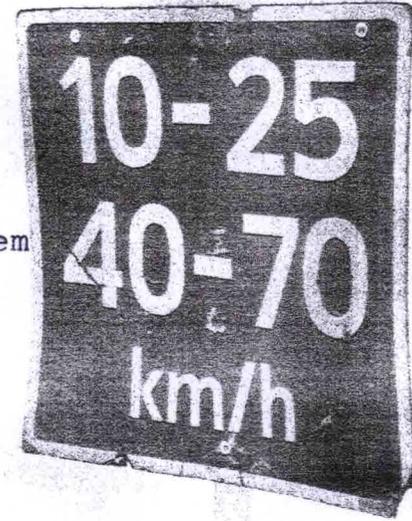
Mit dem Porsche über's Meer



Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland
 gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 40/4 - II/1 - 7/88
 Bornhauser Straße 5 · 60435 Frankfurt/AM.
 Fax: 069 - 95297842
 IBAN DE 19 500 90 500 0052951002
 BIC GENODEF 15 12
 Mitglied der Deutschen Verkehrswacht
 www.stiftung-vvv.de

Wir tun alles, was Unfälle verhüten hilft.
 Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland
 www.stiftung-vvv.de
 info@stiftung-vvv.de

wo ?
 in Estland
 Europa
 Auf dem zugefrorenem Meer.



Tempolimit nach Wahl:
 Zwischen 25 und
 40 km/h können unter
 dem Eis gefährliche
 Wellen entstehen.

EISDICKE

24

Tempolimit nach Wahl

10 bis 25 km/h sind erlaubt, ebenso 40 bis 70. Und dazwischen ?

! Bloß nicht - unter dem Eis können Wellen entstehen, die Risse verursachen können. !

Volle Punktzahl gibt's für diese Antwort auf Frage 2

Stiftung

VvV

**30 Jahre
1986 - 2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsopfern in Deutschland

gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-II./1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

SPARDA-Bank , Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere
Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 3

Wie kann es sein, dass ein falscher Tankdeckel zum Tode des Fahrers führen kann?

Fallbeispiel aus meiner KFZ-SV Arbeit.

Dipl. Ing. A. MÖLLER
Kfz-Sachv. / Verk.-Si.-Ing.
Bonameser Str. 5
Tel. 069 - 52 25 25
60433 FRANKFURT-M

**Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.**

Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

**Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsoffern in Deutschland**
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 40/4 - II./1 - 7/88
Bonameser Straße 5 * 60433 Frankfurt/M.
Fax: 069 - 95297642
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002
BIC GENODEF 1S 12
Mitglied der Deutschen Verkehrswacht
www.stiftung-vvv.de

Volle Punktzahl gibt's für
diese Antwort auf **Frage 3**

Der Fzg. Hersteller legt fest, ob ein Tankverschlussdeckel mit oder ohne Entlüftung sein muss.

Benutzt nun eine unberechtigte Person Ihr Auto und verschlampt den original Verschlussdeckel mit Entlüftung und kauft heimlich, ohne Ihr Wissen im Zubehör – Laden einen zwar passenden Tankdeckel aber ohne Entlüftung, kommen Sie mit dem Auto nicht weit.

Nach einigen km fördert die Kraftstoffpumpe keinen Sprit mehr vakuum und Sie bleiben mitten in einem Überholvorgang auf einer Landstraße „stecken“ = Frontalcrash.

So kam es zu einem tödlichen Unfall des unschuldigen Fahrers, der nichts falsch gemacht hatte.

Wieder ein Verkehr – Unfall – Opfer durch Nichtwissen einer Person.

**Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.**

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsoffern in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

Stiftung

VvV

25 Jahre
1986 - 2011

**Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsunfällen
in Deutschland**

ganzim. e.V. - OLG Ffm. 40/4-IL/1-7/88

Mitglied des ADAC, der Deutschen Verkehrswacht, des Bundes für Umwelt u. Naturschutz

Geschäftst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

SPARDA-Bank, Ffm.

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

ehrenamtl. Vorstandsvors. Dipl. Ing. A. Möller

mobil: 0171 8017765

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 4

Wieso kann man als
Fahrzeuginsasse wegen
einer fehlenden
Staubkappe des
Reifenventils sterben?

Wieder ein Praxisfall aus
meiner 40 jährigen
Kfz-SV-Praxis.

Dipl. Ing. A. MÖLLER
Kfz-Sachv. / Verk.-Si.-Ing.
Bonameser Str. 5
Tel. 069 - 52 25 25
60433 FRANKFURT-M.

*Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.*

MEF 1/15

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsoffern in Deutschland
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 40/4 - II./1 - 7/88
Bonameser Straße 5 * 60433 Frankfurt/M.
Fax: 069 - 95297842
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002
BIC GENODEF 1S 12
Mitglied der Deutschen Verkehrswacht
www.stiftung-vvv.de

Volle Punktzahl gibt's für
diese Antwort auf **Frage 4**

Durch eine fehlende Staubschutzkappe am Reifenventil kommt Schmutz in die Ventil – Mechanik (besonders beim Wenden im Gelände)

Die winzigen Sand + Schmutzpartikel werden beim nächsten Füllvorgang in die Feinmechanik gepreßt und das Ventil kann dann sehr leicht undicht werden.

Die Folge war bei diesem Unfall, wo ein 18 jähriger Mitfahrer tödlich, sein mitfahrender Bruder lebensgefährlich verletzt wurde. Ein schleichender Plattfuss (HL) durch Schmutz im Ventil mit 5 fachem seitlichen Überschlag bei 160 km/h auf der Autobahn.

- + Weitere 3 Verletzte einschl. Fahrer (20 Jahre alt / Fahranfänger), der kein DVR-Sicherheitstraining absolviert hatte, bei welchem man erkennen, vermeiden und bewältigen lernt.

**Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.**

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsoffern in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

Stiftung

VvV

**25 Jahre
1986 - 2011**

**Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsopfern
in Deutschland**

gemeinn. e.V. - OLG Ffm. 40/4-IL/1-7/88

Mitglied des ADAC, der Deutschen Verkehrswacht, des Bundes für Umwelt u. Naturschutz

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

SPARDA-Bank, Ffm.

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

ehrenamtl. Vorstandsvors. Dipl.Ing. A. Möller
mobil: 0171 8017765

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 5

Dürfen europäische PKW-Hersteller Deine Lenkeinschlagdauer beim Ein oder Ausparken auf 15 sek. begrenzen, damit keine Schäden an der Servolenkung entstehen können?

*Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagsheiden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.*

HFB 1/15

Volle Punktzahl gibt's für diese Antwort auf **Frage 5**

ja, Sie dürfen!

Beweis:

Das KBA-Flensburg hat auf unseren diesbezüglichen Mängel-Hinweis in der Betriebsanleitung eines PKW's, Skoda Fabia Bj. 2007, auf Seite 150 keine Rückrufaktion veranlasst.

(war ein Fahrschulwagen F – ET – 4000)

Es seien weder bei Fa. Skoda noch anderswo diesbezüglich Unfälle bekannt.

N.S Dem höheren hyd. Druck i.d Servolenkung (breitere Reifen) beim Ein/Ausparken halten die Manschetten nicht stand.

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoptern in Deutschland

gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 535 seit 1988
Bonameser Straße 5 * 60433 Frankfurt/M.
Fax: 069 - 95297842
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002
BIC GENODEF 1S 12
Mitglied proPolizei, DVW, DRK, ADAC
www.stiftung-vvv.de

150 Intelligente Technik ||
Seite 150
Bremsassistent*

Skoda Fabia TDI EZ 11.07 2007
F-ET 4000

Der Bremsassistent erhöht im Falle eines starken Bremsmanövers (z. B. bei Gefahr) die Bremskraft und ermöglicht den schnellen Aufbau des benötigten Drucks in der Bremsanlage.

Die meisten Fahrer bremsen zwar in Gefahrensituationen rechtzeitig, aber betätigen das Bremspedal nicht kräftig genug. Somit kann nicht die maximale Fahrzeugabbremung erreicht werden und das Fahrzeug legt noch eine zusätzliche Strecke zurück.

Der Bremsassistent wird durch die sehr schnelle Betätigung des Bremspedals ausgelöst. Dann besteht ein viel größerer Bremsdruck als beim normalen Bremsen. Dadurch kann auch bei einem verhältnismäßig geringen Widerstand des Bremspedals innerhalb kürzester Zeit ein ausreichender Druck in der Bremsanlage aufgebaut werden, der zur maximalen Fahrzeugabbremung notwendig ist. Zur Erzielung des kürzestmöglichen Bremsweges müssen Sie das Bremspedal weiter fest betätigen.

Der Bremsassistent hilft Ihnen in Notsituationen, durch schnellen Druckaufbau in der Bremsanlage den Bremsweg zu verkürzen. Er nutzt voll die Vorzüge des ABS. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird die Funktion des Bremsassistenten automatisch ausgeschaltet und die Bremsen arbeiten in der üblichen Weise.

Der Bremsassistent ist Bestandteil der ESP-Anlage. Bei einer Störung des ESP fällt auch der Bremsassistent aus. Weitere Informationen zum ESP ⇒ Seite 145.

! ACHTUNG!

- Auch der Bremsassistent kann, was den Bremsweg betrifft, die physikalisch vorgegebenen Grenzen nicht überwinden.
- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit dem Fahrbahnzustand und der Verkehrssituation an.
- Das erhöhte Sicherheitsangebot, das der Bremsassistent bietet, darf Sie nicht dazu verleiten, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko einzugehen. ■

Elektrohydraulische Servolenkung

Die Servolenkung ermöglicht Ihnen das Lenken mit weniger Kraft.

Die Lenkcharakteristik kann von einem Fachbetrieb geändert werden.

Wird die Lenkung im Stand voll eingeschlagen, beanspruchen Sie das Servolenk-system sehr stark. Ein solcher Volleinschlag macht sich durch Geräusche bemerkbar.

Bei einem Ausfall der Servolenkung oder bei stehendem Motor (Abschleppen) bleibt das Fahrzeug weiterhin voll lenkfähig. Zum Lenken müssen Sie jedoch mehr Kraft aufwenden.

Im Fall, dass die Batterie entladen ist und der Motor mit Starthilfekabel angelassen werden muss, kann es vorkommen, dass die Hydraulikpumpe der Servolenkung wegen zu niedriger Bordnetzspannung nicht anläuft. Dieser Zustand wird durch Aufleuchten der Kontrollleuchte signalisiert.

Die Servolenkung arbeitet wieder, wenn durch den Motorlauf die Batterie auf einen bestimmten Wert geladen ist. Sie arbeitet auch wieder, wenn der Motor mit der fahrerzeigigen Batterie angelassen werden kann.

! Vorsicht!

Schlagen Sie die Lenkung bei laufendem Motor nicht länger als 15 Sekunden voll ein - Gefahr der Beschädigung der Servolenkung!

i Hinweis

Bei undichter oder defekter Anlage suchen Sie möglichst umgehend einen Fachbetrieb auf. ■

*lesen A, M.
30.9.09*

Stiftung

VvV

25 Jahre
1986 - 2011

**Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoptern
in Deutschland**

gemeinn. e.V. - OLG Ffm. 40/4-11/1-788

Mitglied des ADAC, der Deutschen Verkehrswacht, des Bundes für Umwelt u. Naturschutz

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

SPARDA-Bank, Ffm.

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

ehrenamt. Vorstandsvors. Dipl.-Ing. A. Möller
mobil: 0171 8017765

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 6

Was muss man richtigerweise in den ersten 20 sek. , alles in welcher Reihenfolge tun, um bei einem PKW-Wasserunfall die Ertrinkungsgefahr zu minimieren?

Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

H190 1/15

Volle Punktzahl gibt's für diese Antwort auf **Frage 6**

**Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.**

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsopfern in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Gefahren-Tipp **Auto im Wasser! was tun??**

Ideal wäre:

4-Türen, Heckmotor, Schiebedach, oder
Cabriolet, nur von 2 Personen besetzt

Merke Dir diese Pkt.

Nicht warten, sofort Dach auf

Sofort Alle abschnallen

Keine Türen öffnen

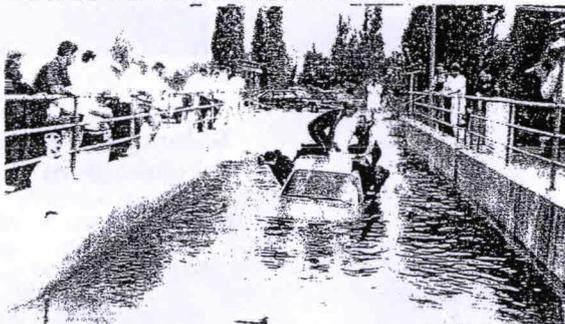
Alle flüchten durchs Schiebedach
Wenn keins vorhanden?

Jeder kurbelt oder fährt seine
Seitenscheibe runter

Achtung, das Auto ist jetzt ein Boot und
kippt und dreht sich sofort zur
schwersten Seite, deshalb

noch 1 x tief Luft holen und möglichst
gleichzeitig li. und re. raus schwimmen
bzw. tauchen. Füße in der Wagen-Mitte
abstützen

Sind Kinder im Auto:
... wie oben, jedoch das Kind vor sich an
den Füßen schiebend nach oben drücken



Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.
Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

ehrenamtl. Vorstandsvors. Dipl.Ing. A. Möller

mobil: 0171 8017765

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

techn. Begründung

Das Auto kommt kurz noch mal hoch.

Diese Sekunden musst Du nutzen.

Danach taucht es mit dem Motor zuerst in
die Tiefe. Die Luftblase im Heck nützt Dir
nichts, weil Du in der Falle steckst.

Auf keinen Fall eine Tür öffnen. Das Auto
= Boot dreht sich zur offenen Tür, läuft
blitzschnell voll Wasser, und die übrigen
Insassen ertrinken.

Unter Wasser funktioniert die Elektrik
noch gut. Es gibt keinen Kurzschluss.

Ideal ist, wenn gleichzeitig 1 Pers. links
und 1 Pers. rechts durch die
Scheibenöffnung flüchten und sich dabei
jeweils mit einem Hechtsprung in der
Mitte abstützt, damit das „Boot“ nicht
kentert.

Der beste Fluchtweg ist nach oben durch's
Schiebedach bzw. Faltdach.

Der 2.-beste Fluchtweg ist, durch die
Seitenfensteröffnung schwimmen oder
tauchen.

Dipl. Ing. A. MÖLLER
Kfz.-Sachv. / Verk.-Si.-Ing.
Bonameser Str. 5
Tel. 069 - 52 25 25
60433 FRANKFURT-M.

Stiftung

VvV

**30 Jahre
1986 - 2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland

gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-IL/1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC

SPARDA-Bank , Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842

1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere

Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Frage 7

Was tut man am Besten,
wenn das Fahrzeug von
selbst plötzlich Vollgas
gibt? Oder das Gas -oder
Strompedal nicht mehr
reagiert?

(z.B. Massekabelbruch
bei E-Fahrzeugen)

**Wir führen öffentliche Gefahrendemonstrationen in ganz Deutschland durch.
Inhaber des Bürgerpreises 2010 der Stadt Frankfurt/M. in der Kategorie Alltagshelden.**

Alle Mitglieder sind ehrenamtlich tätig.

Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsopfern in Deutschland
gemeinn. e.V. - OLG-Ffm. 40/4 - II./1 - 7/88
Bonameser Straße 5 * 60433 Frankfurt/M.
Fax: 069 - 95297842
IBAN DE 19 500 90 500 0002951002
BIC GENODEF 1S 12
Mitglied der Deutschen Verkehrswacht
www.stiftung-vvv.de

Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.
Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsopfern in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

Volle Punktzahl gibt's für
diese Antwort auf **Frage 7**

- 1a. Zündschlüssel $\frac{1}{4}$ Umdrehung zurück bzw. Start/Stop Knopf drücken bzw. Stromschalter sofort auf aus.
- 1b. Und gleichzeitig bremsen!
- 1c. Und gleichzeitig Gang raus bzw. auf N d.h. Antrieb raus.
2. Einen Fluchtweg suchen und das Fzg spitzwinklig leicht bremsend dorthin lenken, ausrollen lassen.
3. Falls ein Crash droht, eine brutale Vollbremsung durchführen. Eine kalte Bremse ist 5 mal stärker als der Vollgas – Motor.
Eine zögerliche Notbremsung gefährdet Ihr Leben, weil die Bremsscheiben dann zu heiß werden und der „Vollgas – Motor“ gewinnt.
4. Warnblinker einschalten, Warnweste anziehen und Warndreieck aufstellen, usw. wie in der Fahrschule gelernt.

Dipl. Ing. A. MÖLLER
Kfz-Sachv. / Verk.-Si.-Ing.
Bonameser Str. 5
Tel. 069 - 52 25 25
60433 FRANKFURT-M

Frage 8

Wir tun alles, was Unfälle
verhüten hilft.
Stiftung zur Vermeidung von
Verkehrsunfällen in Deutschland
www.stiftung-vvv.de
info@stiftung-vvv.de

Stellen Sie sich vor Sie fahren nachts auf der Autobahn einer Talsohle c.a 170 km/h auf der 3. Spur links und überholen. Plötzlich geht das Licht aus u. die gesamte Elektronik einschl. Blinker und Warnblinkanlage geht nicht. Das "Gaspedal" reagiert nicht mehr.

Was tun Sie sofort und was tun Sie in den nächsten 20 – 30 sek. ?

Stiftung

VvV

**30 Jahre
1986 - 2016**

Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoffern in Deutschland
gemeinn. e.V. – OLG Ffm. 40/4-II./1-7/88

Mitglied der Deutschen Verkehrswacht, Pro Polizei Wetzlar e.V. und ADAC
SPARDA-Bank , Ffm. Kto. 2951002, BLZ 500 90 500

IBAN: DE 19 500 90 500 0002951002 BIC: GENODEF 1S 12

Geschäftsst.: Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M., FAX 069-95297842
1. Vors. Kfz-Sachverständiger Arthur Möller, mobil: 0171 8017765

VvV, Bonameser Str. 5, 60433 Frankfurt/M

Bitte besuchen Sie auch unsere
Internetseite:

www.stiftung-vvv.de

e-mail: info@stiftung-vvv.de

Volle Punktzahl gibt's für
diese Antwort auf **Frage 8**

1. Kein Tempo verlieren, Schwung behalten. Kupplung treten oder Gang raus. Bei Automatik auf N.
2. Wie sieht es rechts aus?
Ganz langsam nach rechts lenken. Dabei Blinker (re) und Hupe betätigen, auch wenn sie nicht gehen sollte. - Panikversuch -
3. Nicht bremsen, nicht bremsen!
4. Weiter nach rechts und weiter nach rechts sich in die Fzg - Lücken reinquetschen und weiter nach rechts zum Standstreifen. Die anderen sehen ja, dass Du ohne Lichtsignale fährst und haben Angst, zu kollidieren.
5. Auf dem Standstreifen ausrollen lassen.
6. Warnweste an, Warndreieck aufstellen und rechts ab ins Gelände und 112 anrufen.